

*Портативный
Керосиновый обогреватель*
Инструкция пользователя

Kero-World®

Модель : KW-12



Прочитайте данную инструкцию перед первым использованием обогревателя. Данная инструкция предназначена проинструктировать вас: как собрать, хранить, и самое важное – безопасно эксплуатировать обогреватель. Сохраните это руководство для использования в будущем.

Интернет магазин 5 Баксов
044 233 9 466
www.5baksov.com.ua

Никогда не оставляйте без присмотра обогреватель!

Руководство по безопасности

1. Осторожно ! Риск огня !

- ! **Никогда** не используйте другое топливо, кроме осветительного керосина.
- ! **Никогда** не используйте бензин, растворители и другие виды топлива.
- ! **Никогда** не заправляйте обогреватель, если он включен или нагретый
- ! **Никогда** не используйте обогреватель в местах, где огнеопасные пары.
- ! **Никогда** не заправляйте обогреватель в жилых помещениях
- ! **Никогда** не храните керосин в жилых помещениях

! Верхний нагревательный элемент нагревается до высоких температур. Не подпускайте детей! Ставьте на расстоянии не менее 90 см от одежды, мебели.

Сжигает кислород. Используйте обогреватель в проветриваемых помещениях

Не используйте обогреватель в ванных комнатах и других небольших помещениях с закрытыми дверями. Людям с проблемами дыхательных путей следует проконсультироваться с врачом перед использованием.

! **Никогда** не используйте обогреватель для кипячения воды или приготовления пищи.

2. Внимание!!

Неправильная сборка, обслуживание и эксплуатация обогревателя может привести к травмам и материальному ущербу

Примечание: предупреждения и важные инструкции в данном руководстве не предназначены для покрытия всех возможных условий и ситуаций, которые могут возникнуть. Следует понимать, что здравый смысл, осторожность и тщательность являются факторами, которые не могут быть встроены в этот нагреватель. Эти факторы должны быть обеспечены лицами, которые ответственны за установку, обслуживание и эксплуатацию керосинового обогревателя.

Связывайтесь с продавцом в случае возникновения дополнительных вопросов.

! **Никогда** не оставляйте обогреватель без присмотра. Убедитесь, что прибор выключен и полностью потушен, прежде, чем ложиться спать

! **Никогда** не используйте обогреватель для сушки вещей, обуви

! **Никогда** не ставьте предметы на обогреватель.

3. Осторожно!! Риск получения ожогов

! **Никогда** не включайте обогреватель без прикрепленной верхней решетки

4. Если использовать керосин низкого качества -то возможно накопления нагара и смолы. Это может привести к сильным запахам и разрушает фитиль. Также следите за состоянием фитиля во избежание нагара. Использование некачественного топлива может привести к проблеме тушения фитиля. Всегда убеждайтесь, что огонь полностью погас. (см стр 12 – Тушение обогревателя.)

5. Регулировка температуры воздуха в помещении не может быть изменена путем регулировки. Обогреватель может быть включен или выключен. В нем нет регулировки температуры. Если опустить фитиль ниже рекомендованного уровня, будут появляться запахи и накопления сажи и смолы. Если в комнате становится слишком жарко - откройте дверь или окно или выключить обогреватель.

Сохраните данную инструкцию для справок в будущем!!

Никогда не оставляйте без
Присмотра обогреватель!

Содержание инструкции

<u>содержание</u>	<u>стр</u>	<u>содержание</u>	<u>стр</u>
Руководство по безопасности	1	Снятие сажи / Сухое горение	8
Введение	2	Установка фитиля	9
Особенности	2	Замена фитиля	9
Распаковка и сборка	3	Тушение обогревателя	12
Осветительный керосин только	4	Автоматическое выключение	12
Заправка обогревателя	5	Длительное хранение обогревателя	13
Автоматическая система розжига	6	Устранение неисправностей	14
Проверка системы розжига - 6		Список деталей	15
Регулировка фитиля	7	Монтажный эскиз	15
Обслуживание фитиля	8	Характеристики	15

Введение

Пожалуйста, ознакомьтесь с руководством по эксплуатации тщательно. Он покажет вам, как собрать, обслуживать, и пользоваться обогревателем безопасно и эффективно получить полную выгоду от своих многочисленных встроенных функций

Особенности

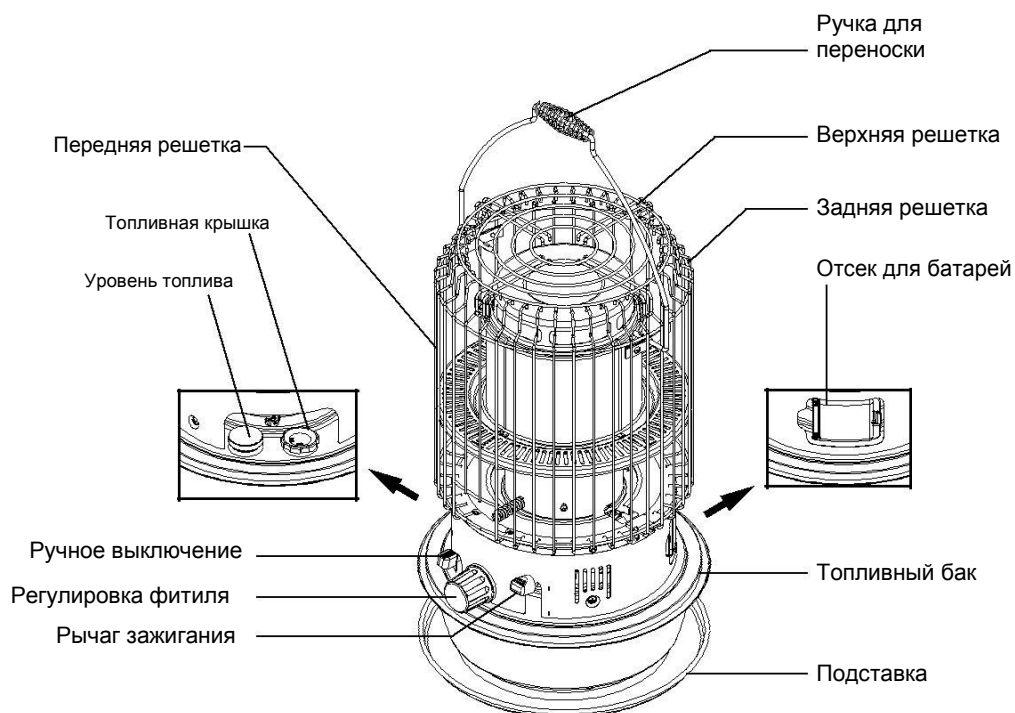


рис. 1

Никогда не оставляйте без присмотра обогреватель

Распаковка и сборка

Осторожно: "Опасность получения ожогов"

Никогда не используйте обогреватель без защитных решеток.

1. Достаньте обогреватель и комплектующие из коробки: (рис.2)

Прим : Сохраните упаковку для будущего хранения

- Обогреватель
- 2 "С" батарейки
- Насос
- 2 винта

2. Сборка обогревателя.

А) Уберите верхнюю решетку и верхний картон

- Удалите картон с нагревательного элемента рис 3.
- Поднимите стекло и удалите пенопласт (рис 3)
- Рис 4 смотрим.
- Ставим стекло на подставку.
- Ставим на стекло нагревательный элемент.
- Ставим решетку фиксации стекла.
- Направляем и проворачиваем решетку фиксации до вставки изогнутых стержней в пазы клипс на подставке(Рис 4)

- Совместите два отверстия на верхней решетке с боковой решеткой, как на рис 5.
- Закрепите оба отверстия винтом.

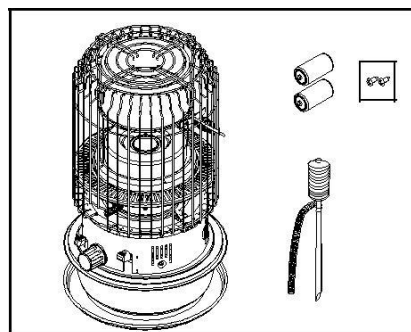


Рис.2

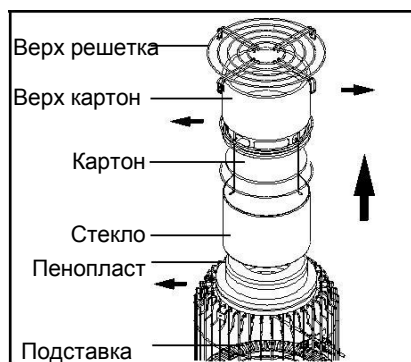


рис.3

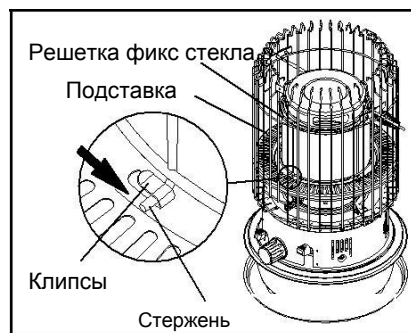


Рис. 4

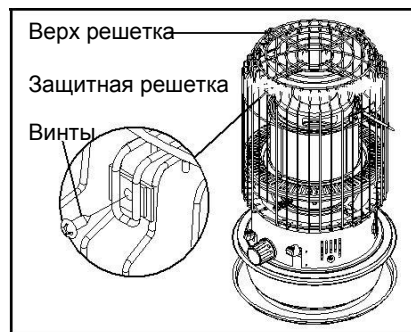


Рис. 5

Никогда не оставляйте без присмотра обогреватель

В) Установка батареек (рис 6)

- Отсек батарей находится на обратной стороне обогревателя.
- Откройте батарейный отсек.
- Вставьте две "с" батарейки, соблюдая полярность.
- Закройте крышку батарей.

С) Теперь ваш обогреватель готов к работе.

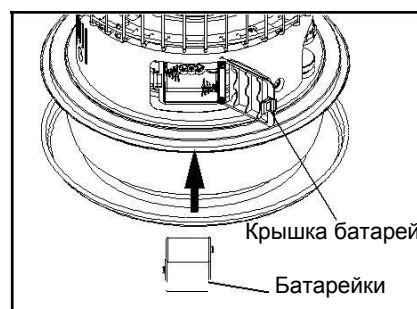


Рис. 6

Керосин (Только осветительный)

Крайне важно, чтобы в эксплуатации нагревателя вы использовали осветительный керосин. Не используйте нагреватель с любым другим топливом, кроме ОСВЕТИТЕЛЬНОГО КЕРОСИНА!

Керосин обычно хранят в синих емкостях. В красных обычно хранится бензин.

Никогда не храните керосин в жилых помещениях. Керосин должен храниться в хорошо проветриваемых помещениях вне жилых

Никогда не используйте топливо, кроме осветительного керосина.

Никогда не используйте бензин, спирт, растворители и другие виды топлива. Это может привести к возгоранию или взрыву.

Лучше приобретать осветительный керосин в пластиковой таре. Убедитесь, что производитель керосина рекомендует использовать его в керосиновых обогревателях.

Это нормально для керосинового обогревателя выделять легкий запах при запуске и тушении. Через 10-15 минут работы, нагреватель дойдет до рабочей температуры и любой запах практически исчезает.

Никогда не храните обогреватель при прямых солнечных лучах или рядом с источником тепла.

Никгда не используйте керосин, который хранился с прошлого сезона.

Качество керосина со временем снижается. **Старый керосин не будет сгорать должным образом в данном обогревателе**

РАЗНООБРАЗНЫЕ ПРОБЛЕМЫ, К КОТОРЫМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ НЕКАЧЕСТВЕННЫЙ КЕРОСИН – ДЫМ, ЗАПАХ, НИЗКОЕ ПЛАМЯ, ТРУДНОСТИ С ЗАЖИГАНИЕМ, ТРУДНОСТИ С ГАШЕНИЕМ, МЕРЦАНИЕ ПЛАМЯ, ЧРЕЗМЕРНОЕ ГОРЕНИЕ ФИТИЛЯ, ЧРЕЗМЕРНОЕ НАКОПЛЕНИЕ СМОЛЫ НА ФИТИЛЕ. ЕСЛИ ВЫ СТОЛКНУЛИСЬ С ЛЮБОЙ ИЗ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ВЫШЕ ПРОБЛЕМ, ПРОВЕРЬТЕ КЕРОСИН. ЕСЛИ ВЫ ОБНАРУЖИТЕ, ЧТО ПРОБЛЕМА В КЕРОСИНЕ, ОБНОВИТЕ ЕГО С ПОМОЩЬЮ НОВОГО, НЕ СОДЕРЖАЩЕГО ВОДЫ, ОСВЕТИТЕЛЬНОГО КЕРОСИНА, ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СНОВА.

Никогда не оставляйте без присмотра обогреватель

Заправка обогревателя

Никогда не заправляйте обогреватель в жилых помещениях

Перед заправкой, возьмите обогреватель, керосин, насос на улицу. Для использования ручного насоса, затяните заглушку сверху насоса, вставьте прямой шланг в емкость с керосином, а изогнутый шланг в бак обогревателя. Сдавливая грушу насоса, топливо будет перекачиваться в бак обогревателя (рис 7). Внимательно следите за показанием уровня топлива рядом с отверстием топливного бака, так, что вы будете знать, когда бак будет полным. Когда будете приближаться к полной отметке, ослабьте колпачок на верхней части насоса. Это остановит поток керосина. Не переполняйте бак обогревателя. Слейте керосин из насоса, прежде чем удалить шланг из топливного бака и емкости с керосином.

После заправки топливного бака нагревателя с помощью насоса, убедитесь, что вы ослабили (против часовой стрелки) крышку на сифоне насоса для слива остатков керосина в сифоне насоса. Для повторного использования насоса, убедитесь, что вы затянули (по часовой стрелке) крышку на сифоне насоса. Рис

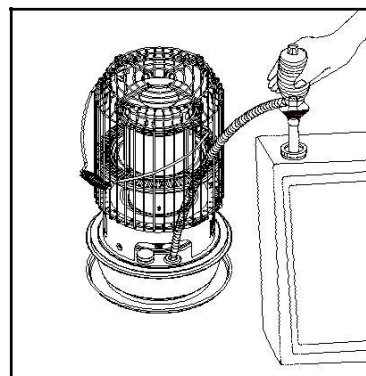


Рис. 7

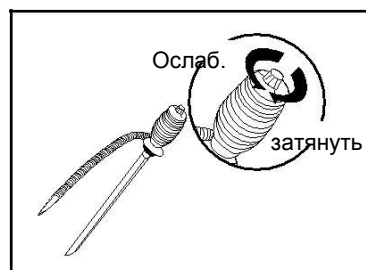


Рис. 8

Важная заметка относительно заправки обогревателя:

При заправке обогревателя в первый раз, или в другое время, когда топливный бак был пуст, как и в «Сухом горении» стр 8. Убедитесь, чтобы фитиль впитал керосин минимум 60 минут, прежде, чем пытаться зажечь обогреватель (засеките будильник) Несоблюдение этого правила может образовать воздушные карманы в фитиле и фитиль будет гореть плохо. Преждевременное зажигание уничтожит фитиль.

Важная заметка при первом розжиге обогревателя

При первом розжиге обогревателя возможно появление запах, в связи с выжиганием масел, используемых, в производственном процессе. Чтобы избежать этого, поджигайте фитиль обогревателя на улице в спокойный безветренный день, или в других не жилых помещениях.

Никогда не оставляйте без присмотра обогреватель!

Автоматическая система розжига

Для безопасности и удобства, этот обогреватель имеет автоматическую систему зажигания. **2 "С"** батарейки обеспечат питания для системы розжига фитиля, когда он был поднят на максимальную высоту

Для использования автоматической системы розжига:

- Убедитесь, что батарейки установлены.
- Проверните ручку, регулирующую фитиль, по часовой стрелке, пока фитиль не будет поднят на максимальную высоту. (Рис. 9)
- Нажмите на рычаг зажигания (Рис.10) чтобы довести воспламенитель в контакт с фитилем. Это приведет к возгоранию фитиля.
- Как только вы увидите, что фитиль подожжен, отпустите рычаг зажигания. Это автоматически снизит камеру сгорания обратно вниз над фитилем.
- Проверните осторожно ручку горелки из стороны в сторону несколько раз, чтобы убедиться, что горелка правильно расположена на регуляторе фитиля (рис. 11)
- Теперь переходите к разделу “Настройка фитиля” (стр. 7)

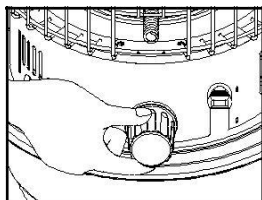


Рис. 9

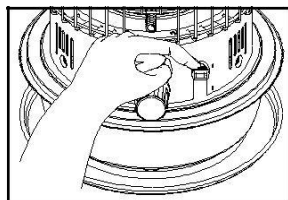


Рис. 10

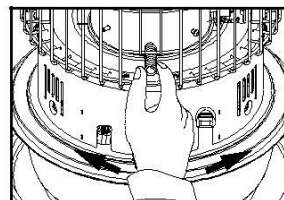


Рис. 11

Розжиг спичкой

Если вы столкнулись с проблемой автоматического розжига, или у вас сели батарейки, можно разжечь фитиль с помощью спичек. (Рис.12)

Процедура выглядит таким образом:

- Поверните ручку регулирования фитиля по часовой Стрелке для поднятия фитиля на максимальную высоту.
- Поднимите камеру сгорания с помощью ручки горелки.
- Прикоснитесь зажженной спичкой к открытой кромке фитиля
- Как только фитиль загорится, опустите камеру сгорания обратно на фитиль.
- Проверните осторожно ручку горелки из стороны в сторону несколько раз, чтобы убедиться, что горелка правильно расположена на регуляторе фитиля.
- Теперь переходите к разделу “Настройка фитиля” (стр. 7)

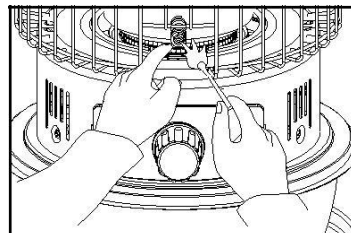


Рис. 12

Осторожно : Убедитесь, что вы не оставили спичку, или любую ее часть в области горелки.

Обломки спички могут привести к неравномерному выравниванию горелки и привести к дыму, неполному сгоранию, запаху или возгоранию.

Проверка системы зажигания

Если автоматическая система зажигания не работает должным образом, выполните следующую проверку:

- Батарейки -2 "С"** расположены в задней части обогревателя, замените на новые (Рис. 15)
- Воспламеняющая вилка** – если автоматическая система зажигания не работает после замены батареек, проверьте воспламеняющую вилку.

Внимание: Убедитесь, что воспламеняющая вилка IGNITER PLUG TYPE "B", 2.5V DC, 1A.

Никогда не оставляйте без присмотра обогреватель!

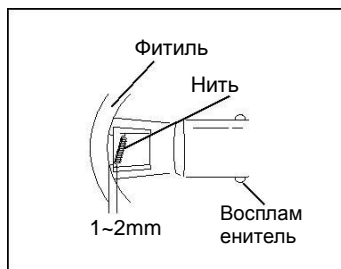


Рис. 13

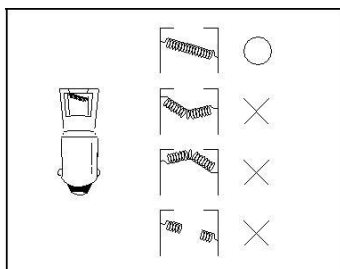


Рис. 14

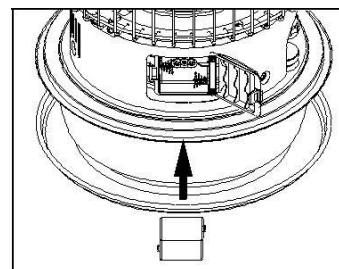


Рис. 15

Для замены воспламенителя (Рис. 16):

- Снимите батарейки.
- Снимите 2 защитных кронштейна, удалив 4 винта и снимите защитную решетку.
- Снимите камеру сгорания и нажмите на рычаг зажигания, чтобы поднять вилку воспламенителя
- Потяните вилку зажигания и поверните по часовой стрелке, чтобы снять
- Вставьте новую вилку (Type "B", 2.5V DC, 1A only) нажав на нее и повернув против часовой стрелки
- Соберите обогреватель и вставьте батарейки

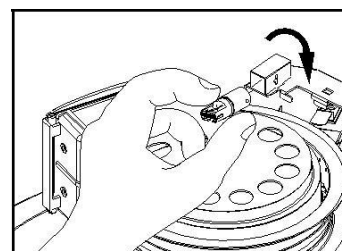


Рис. 16

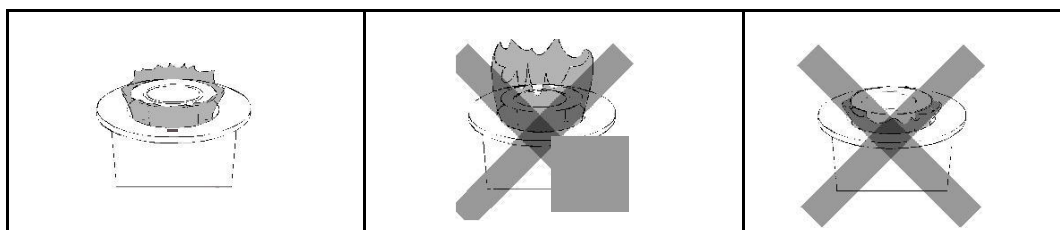
-Тест зажигания

Используя регулятор фитиля, поднимите фитиль на максимальную высоту. Нажмите на рычаг зажигания. Вилка воспламенителя должна находиться в пределах 1-2мм от фитиля, когда рычаг зажигания полностью нажат. (рис. 13)

Регулировка фитиля

После поджога фитиля важно проверить пламя в течении 5-7 минут работы. В течении первых 5 минут после зажигания камера горения прогревается и пламя станет видимым в верхней части горелки. Это пламя будет постоянно нарастать. Через 5-7 минут работы используйте ручку регулировки фитиля для получения надлежащей высоты пламени. Надлежащая высота пламени – 1,2 см от центрального диска с равномерным распределением вокруг диска, видимое через стеклянный цилиндр. Смотрите на фотографии ниже для справки.

Чем дольше будет работать обогреватель, температура воздуха в помещении и сам обогреватель будет повышаться, и керосин в баке будет испаряться быстрее, что может потребовать корректировки регулятора фитиля для поддержания высоты 1.2 см пламени над диском. Таким образом, необходимо продолжать контролировать высоту пламени и вносить коррективы, используя ручку регулировки фитиля, чтобы сохранить правильную высоту пламени. Рекомендуется проверять каждые 30 минут.



Правильное пламя
Надлежащее горение

Пламя слишком высокое
Произведет дым и сажу

Пламя очень низкое
Произведет дым и угарный газ

Важно : Никогда не оставляйте обогреватель без присмотра в процессе горения.

Всегда убедитесь, что обогреватель выключен и полностью потушен, прежде чем отправиться спать

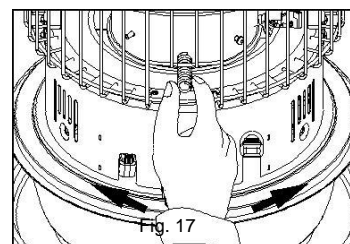
Никогда не оставляйте без присмотра обогреватель!

Примечание : Во время запуска, небольшие корректировки в пламени может быть выполнены с помощью ручки горелки на передней части горелки и ДВИЖЕНИЕ ГОРЕЛКИ из стороны в сторону, пока пламя на вершине горелки не станет как можно ровнее.

Не трогать ручку горелки, когда обогреватель достиг нормальной рабочей температуры и пламя стабилизировалось.

Ручка горелки сильно нагревается!

Важно : Этот обогреватель предназначен для работы с высотой пламени 1,2 см над верхним диском горелки, ЭТО ОЧЕНЬ ВАЖНО, что высота пламени регулируется таким образом, что она является ни слишком высокой и ни слишком низкой. Эксплуатация обогревателя в условиях, когда фитиль находится ниже минимальной рекомендованной настройки может привести к риску пожара и/или отравлению угарным газом



Примечание : Если вы обнаружите, что фитиль не будет повышаться, нажмите на рычаг аварийного сброса фитиля (см схему на стр.2), чтобы сработала безопасная система выключения. Затем поднимите фитиль с помощью ручки регулятора фитиля.

Внимания : Опасность загрязнения воздуха и огнеопасно в случае установки фитиля ниже допустимого значения.

Обслуживание фитиля/Сухое горение

Обслуживание фитиля необходимо для предотвращения производства сажи, низкой теплоотдачи и проблемы с производительностью. Углерод и смолы будут накапливаться на верхней части фитиля при регулярном использовании этого продукта. Обслуживание фитиля требуется в течение первых семи (7) дней с момента первого использования нагревателя и каждые 2 использованных бака топлива и / или каждую неделю в течение отопительного сезона. Если фитиль чувствует твердым и хрупким, это указывает на то, необходимо провести чистку фитиля, чтобы сохранить свои нагревательные свойства.

Проверяйте фитиль часто!

- ✓ Если фитиль трудно поджечь
- ✓ Если фитиль трудно поднять или приспособить, проворачивая ручку регулировки фитиля.
- ✓ Если фитиль не устраняется полностью при нажатии кнопки отключения..
- ✓ Если верхняя часть фитиля является жесткой и твердой.

Заметка: плохое топливо или топливо, содержащее воду может также сделать фитиль твердым.

Сухое горение / Удаление нагара с фитиля

Сухое горение приведет к сильному запаху. По этой причине сухое горение нужно производить на открытом воздухе.

Шаг 1. Когда топливный бак почти пуст, зажгите фитиль (без заправки) пока пламя начнет разгораться, поднимите фитиль до максимальной отметки и оставьте, пока не выгорит полностью. Подождите 60 минут, затем снова подожгите фитиль (с помощью спички, если потребуется). После того, как обогреватель станет прохладный на ощупь, снимите корпус и почистите верхнюю часть фитиля старой зубной щеткой или другой жесткой щетиной для удаления остатков пепла.

Шаг 2. После первого шага вы удалите большинство нагара и ваш фитиль должен стать мягким на ощупь. Если одна и частей тверда, можно использовать плоскогубцы, чтобы раздробить нагар на куски. После этого верните корпус на место, добавьте небольшое количество керосина, повторите минимум один час и снова повторите шаг 1.

Проводите удаление нагара/сухое горение через 7 дней после первого использования вашего обогревателя, чтобы уменьшить образование нагара на поверхности фитиля, а также после каждых двух полных израсходованных баков (9 литров) или каждую неделю в течение отопительного сезона. Впоследствии, проводите сухое горение в любое время, как только фитиль затвердеет. ПРОВЕРЯЙТЕ ФИТИЛЬ ЧАСТО! Проведите сухое горение фитиля и слейте все топливо в конце отопительного сезона.

Примечание: проводите сухое горение, как описано выше, раз в неделю. Проверяйте фитиль на наличие нагара. Удаление нагара не будет эффективно, если в керосине находится примесь воды или других жидкостей. В этом случае очистите топливный бак, замените фитиль и пусть впитывает 60 минут чистый осветительный керосин.

Никогда не оставляйте без присмотра обогреватель!

Крепление фитиля – проверяйте раз в месяц

Узел горения находится в верхней части направляющей фитиля. В течение времени смолы накапливаются на направляющей фитиля и это может привести к смещению блока горелки с крепления. Это может привести к ухудшению горения, дыму, запаху и пр. Для предотвращения этих проблем, смолы могут быть удалены следующим образом:

- убедитесь, что обогреватель выключен и прохладный, опустите фитиль в позицию «выключено»
- выньте батарейки (находятся сзади обогревателя)
- снимите 2 защитных кронштейна, удалив 4 винта и снимите защитную решетку (рис. А)
- снимите камеру сгорания
- Используя ручку регулировки фитиля, поднимите фитиль так, чтобы он был в один уровень с верхней направляющей фитиля. Используйте плоскую отвертку, чтобы соскрести отложения смол. (Рис.В).
- соберите обогреватель и вставьте батарейки

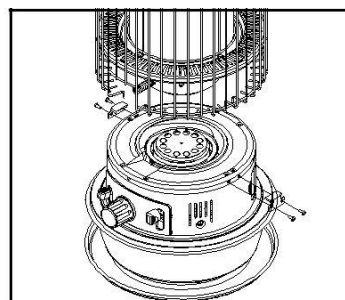


Рис А

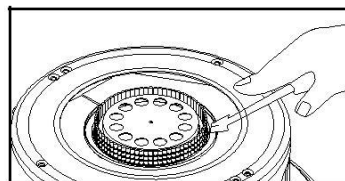


Рис.В

Замена фитиля

Фитиль в вашем обогревателе нуждается в замене, если после повторных чисток, любое из следующих условий все еще существует: медленно поджигается, затруднено движение ручки регулятора, запах керосина во время горения, низкая теплоотдача, медленно разогревается, поврежденный фитиль.

Используйте только оригинальные фитили.

Артикулярные номера фитилей : Dura Heat : DH-249, Pick-A-Wick : PW-79, Kero World : 20430

Если чистка фитиля не повышает производительность, и вам нужно заменить фитиль, обращайтесь в раздел – устранение неисправностей на стр 14, на которой излагаются условия, при которых фитиль должен быть заменен.

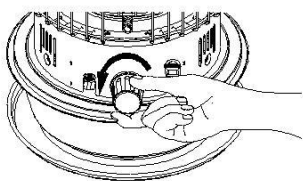
Внимание : Используйте только оригинальные сменные фитиля. Не пытайтесь использовать какой-либо другой фитиль, предназначенный для другого бренда, тк это может привести к повреждению обогревателя и создать опасность пожара.

Звоните по телефону 044 233 9 466 для заказа фитиля.

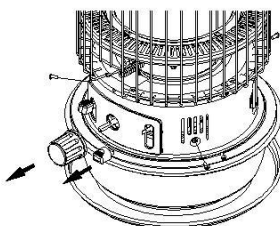
Внимание : единственные необходимые инструменты для замены фитиля являются :

- А плоскогубцы
- А крестовая отвертка
- А пластиковый пакет

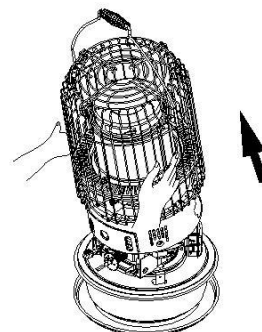
1. Опустите вниз кнопку ручного выключения и поверните ручку регулировки фитиля в положение OFF



2. Открутите 3 винта, которые крепят основу корпуса к топливному баку. Снимите ручку регулировки и кнопку зажигания

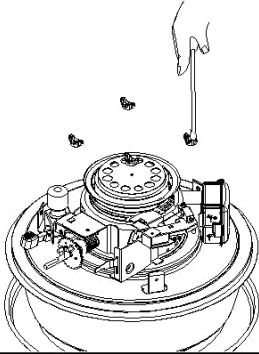


3. Наклоните немного и поднимите корпус вместе с решеткой

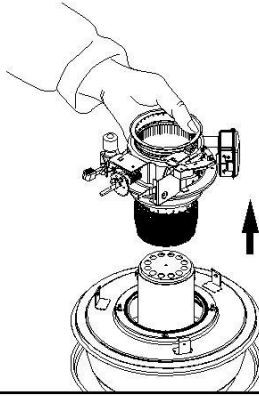


Никогда не оставляйте без присмотра обогреватель!

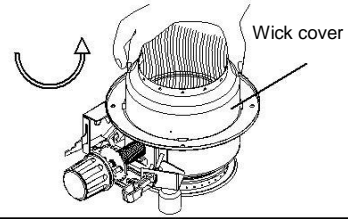
4. Снимите 4 фланговые гайки, используя плоскую отвертку



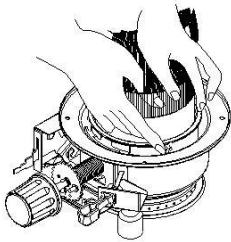
5. Поднимите узел регулировки фитиля вверх и в сторону от обогревателя



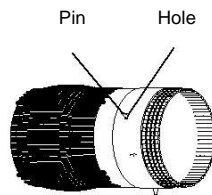
6. Перевернув узел фитиля, осторожно захватив кожух фитиля и потянув. Внимание: внутри кожуха острые зубцы, работайте в перчатках



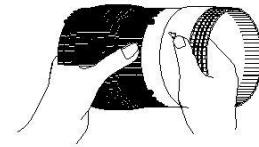
7. Удалите фитиль путем сгибания его во внутрь. Затем удалите рукав фитиля из нижней части узла



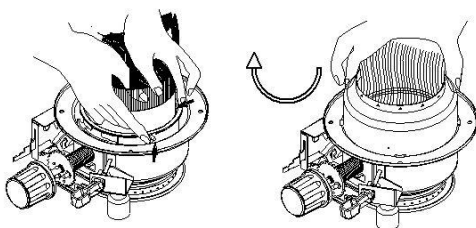
8. Установите новый фитиль и вставьте 3 штифта в 3 отверстия на рукаве фитиля в направлении "верх" (подписано на рукаве фитиля)



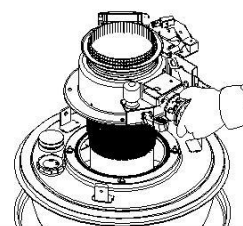
9. Придавите фитиль к зубчатой поверхности рукава, чтобы был тесный контакт, сглаживая неровности



10. Совмещаем штифты с отверстиями внутри узла регулятора фитиля и сильно придавливаем контакты через отверстия

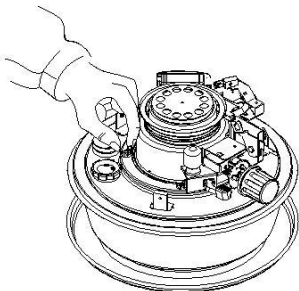


11. 1) Проверните ручку регулировки фитиля в самое высокое положение
2) Потяните слегка за юбку фитиля, чтобы убрать провисания
3) прижмите юбку к креплениям
4) вам нужно будет держать ручку для удержания фитиля в самом высоком положении

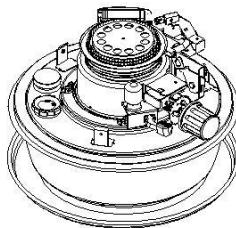


Никогда не оставляйте без присмотра обогреватель

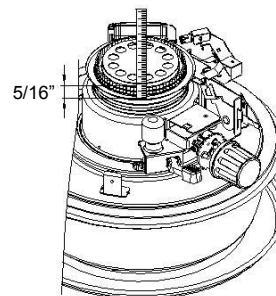
12. Наживите 4 гайки на штифты, но не затягивайте



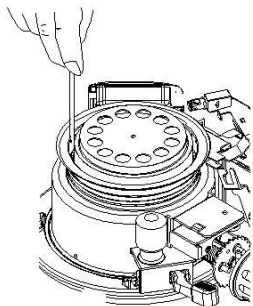
13. Поднимите фитиль к полному положению «вверх» и равномерно затягивайте гайки



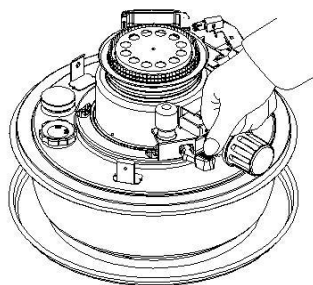
14. Проверьте высоту фитиля – порядка 8мм над диском – порядка 5/16"



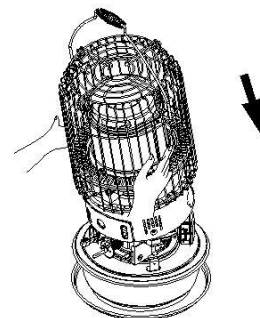
15. Проверьте зазор между держателем фитиля и всасывающей трубой – должна быть одинаковой по периметру



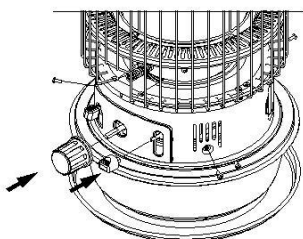
16. Проверьте функцию безопасного отключения, нажав на кнопку гашения для опрокидывания маятника



17. Наклоните корпус с решеткой и поставьте в направлении – сначала впереди, затем сзади



18. Закрепите корпус к обогревателю 3 винтами, прикрепите ручку регулятора и кнопку зажигания



**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

Гашение обогревателя

Для гашения обогревателя, нажмите на кнопку ручного выключения (fig.18) одной рукой, а второй рукой держа за рукоятку регулировки фитиля. вы будете чувствовать давление со стороны пружины, пытаться повернуть рукоятку против часовой стрелки. медленно расслабляя хватку на ручке регулировки фитиля, вы позволите пружине постепенно снижать фитиль и гасить пламя. когда больше нет давления со стороны пружины, убедитесь, что фитиль полностью опущен, повернув ручку регулировки фитиля против часовой стрелки до упора. Через 10-15 секунд поднимите горелку и визуально убедитесь в отсутствии пламени.

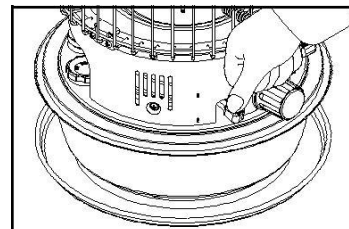


рис 18

Внимание : после гашения обогревателя, подождите по крайней мере 10 минут, прежде чем зажигать его вновь. Это позволит обогревателю охладиться к нормальной температуре. Несоблюдение этого правила приведет к появлению сильного запаха и возможной вспышке.

Предупреждение : нагар и смолы могут накапливаться на фитиле после использования обогревателя. Это может мешать понижению фитиля в тело нагревателя и может привести к пламени, которое трудно потушить. Это находится в ответственности владельца – проверка фитиля, поддержание надлежащего технического обслуживания, и замены фитиля, когда это необходимо для предотвращения избыточного накопления смол и нагара во избежание ситуаций, когда обогреватель невозможно полностью погасить.

Автоматическая система гашения огня

Данный обогреватель снабжен системой автоматического гашения огня. Цель этого устройства является возможность быстрого и эффективного гашения огня в случае удара или опрокидывания во время работы. Это главная система безопасности, встроенная в обогреватель и она функционирует, чтобы предотвратить пламя от распространения в случае опрокидывания обогревателя.

Автоматическая система гашения огня встроена в механизм, которые поднимает и опускает фитиль. Она работает таким образом, что если маятник сотрясен по разным причинам, он освобождает пружину, которая затягивает фитиль в полностью опущенное состояние. Такое быстрое понижение фитиля приводит к гашению пламени.

Если вы обнаружите, что фитиль не поднимается, нажмите на рычаг безопасного сброса для активации системы автоматического гашения огня. Затем проворачивайте фитиль ручкой регулировки фитиля.

Внимание: Чтобы система автоматического гашения огня работала корректно, необходимо, чтобы на фитиле не было нагара и смол. Регулярно выполняйте «Снятие сажи/сухое горение» процедуру (стр. 8), т.к. это очень важно для нормального функционирования этого важного предохранительного устройства

Внимание: Проверяйте работоспособность безопасного гашения раз в неделю.

Внимание: Каждый раз после чистки или замены фитиля обязательно проверяйте работоспособность безопасного гашения.

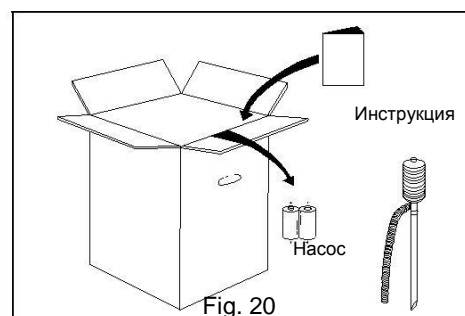
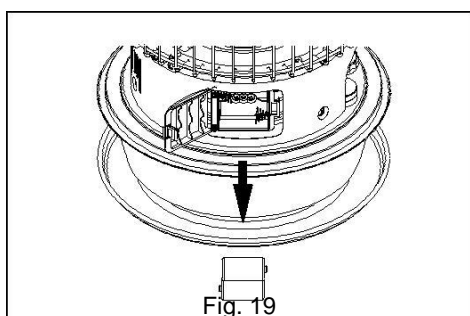
Никогда не оставляйте без присмотра обогреватель!

Проверка аварийной системы гашения огня : по крайней мере раз в неделю в течении отопительного сезона важно проверять систему аварийного отключения обогревателя. КОГДА ОБОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН, поднимите фитиль в максимальное положение. Взявшись за защитную решетку, дайте обогревателю встряску. Если предохранитель работает исправно, вы услышите громкий щелчок и фитиль опуститься в обогреватель. Чтобы убедиться, что фитиль был полностью опущен, поверните ручку регулировки фитиля против часовой стрелки. Если вы можете понизить фитиль с помощью ручки, значит пришло время проводить чистку фитиля (стр. 8)

Длительное хранение обогревателя

Тщательное соблюдение инструкций хранения будет гарантировать, что ваш обогреватель будет работать эффективно и безопасно в следующем сезоне (рис.19/ рис.20).

- Используя небольшое количество керосина, круговыми движениями промойте внутреннюю часть бака. Никогда не смешивайте воду с керосином, т.к. это может привести к коррозии внутри бака. Вылейте остатки керосина
- С пустым баком зажгите обогреватель. С фитилем на максимальной высоте, продолжит горение, пока не сгорит полностью – около часа. Это нужно делать на улице или в хорошо проветриваемом помещении (не жилом)
- Удалите батарейки, снимите корпус с решеткой, затем горелку и узел регулировки фитиля. Удалите нагар и смолы, которые образовались на регуляторе фитиля, направляющей фитиля или горелки
- После тщательной очистки соберите обогреватель (см стр 9 для справки)
- Храните обогреватель с полностью опущенным фитилем и активированным предохранителем в проветриваемом помещении



Устранение неисправностей

Неисправность	Решение
<p><u>Обогреватель не зажигается :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Топливный бак пуст 2. В керосине примесь воды 3. Воспламенитель не искрит 4. Воспламенитель кас-ся края фитиля 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заправьте ОСВЕТИТЕЛЬНЫМ КЕРОСИНОМ. 2. Слейте бак. Замените фитиль. Заправьте чистым осветительным керосином 3. Замените батарейки. Замените вилку воспламенителя Проверьте, не сломаны или присоединены ли провода 4. Понизьте фитиль так, чтобы воспламенитель касался Верхнего края фитиля
<p><u>Появились дым или запах :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пламя слишком высокое 2. Обогреватель на сквозняке 3. Горелка не на месте 4. Нагар или смолы на фитиле 5. Загрязненный керосин 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выставьте пламя на 12мм над диском горелки 2. Уберите со сквозняка. 3. Используя ручку горелки, поверните из сторону пока горелка не займет правильную позицию 4. Удалите нагар и смолы, см стр. 8 Замените фитиль, если потребуется – см. стр. 9 5. Слейте бак. Снимите узел крепления фитиля и Замените фитиль. Заполните бак только ОСВЕТИТЕЛЬНЫМ КЕРОСИНОМ
<p><u>Пламя мерцает или тухнет :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В керосине примесь воды 2. Нагар или смолы на фитиле 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слейте бак. Снимите узел крепления фитиля и. замените фитиль. Заполните бак только ОСВЕТИТЕЛЬНЫМ КЕРОСИНОМ 2. Удалите нагар и смолы, см стр. 8 Замените фитиль, если потребуется – см. стр. 9
<p><u>Фитиль чрезмерно сильно горит :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Опасное летучее топливо смешано с керосином (бензин, бензол, спирт, Растворитель и прочее) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слейте бак. Снимите узел крепления фитиля и замените фитиль. Заполните бак только ОСВЕТИТЕЛЬНЫМ КЕРОСИНОМ
<p><u>Фитиль застряет:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В керосине примесь воды 2. Нагар или смолы на фитиле 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слейте бак. Снимите узел крепления фитиля и замените фитиль. Заполните бак только ОСВЕТИТЕЛЬНЫМ КЕРОСИНОМ 2. Удалите нагар и смолы, см стр. 8 Замените фитиль, если потребуется – см. стр. 9
<p><u>Фитиль не поднимается ;</u></p>	<p>– Нажмите на рычаг аварийного выключения Затем используйте ручку для регулировки фитиля</p>
<p><u>Нагреватель обжят пламенем ;</u></p>	<p>– Вызывайте пожарных – Тушите огнетушителем или песком, в противном случае накиньте одеяло, и затем залейте водой одеяла. Не лейте воду на сам обогреватель!</p>

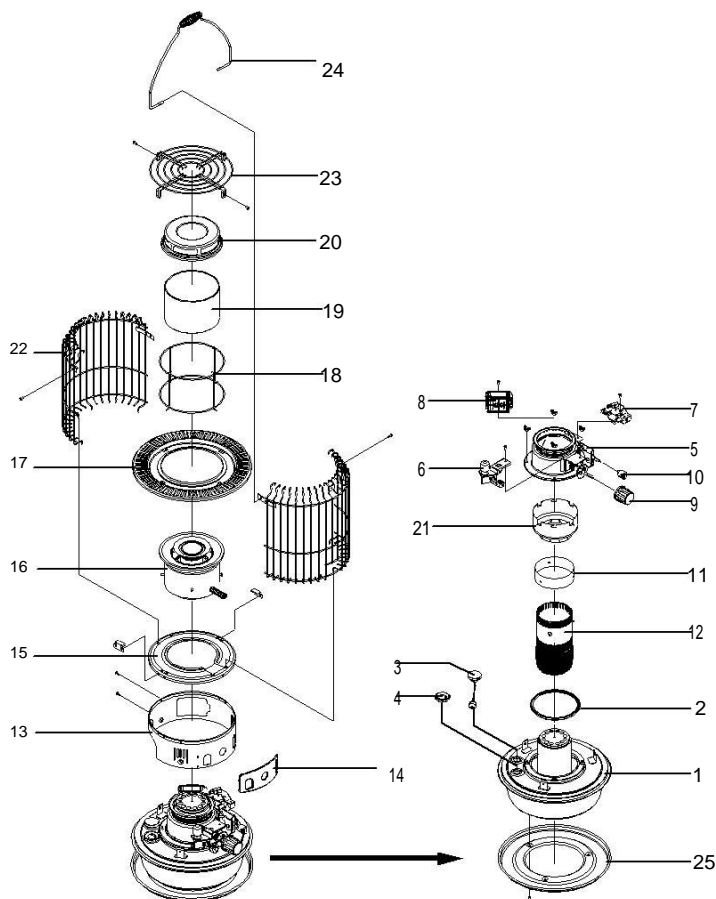
Никогда не оставляйте без присмотра обогреватель!

Детали

№ №	Описание	PART NUMBER
1	TANK ASS'Y	2111-0066-01
2	GASKET-TANK	3321-0035-00
3	FUEL-INDICATOR ASS'Y	2112-0017-00
4	FILL CAP ASS'Y	2121-0007-00
5	WICK CASE ASS'Y	2113-0028-00
6	SAFETY SHUT-OFF ASS'Y	2116-0005-00
7	IGNITION ASS'Y	2117-0011-00
8	BATTERY CASE ASS'Y	2118-0031-00
9	WICK ADJUSTER KNOB	2117-0009-00
10	KNOB IGNITION	3231-0150-00
11	WICK HOLDER	3121-0508-00
12	WICK	See Specs Below
13	CABINET BASE	3111-0291-00
14	PANEL-NAME PLATE	3121-0509-02
15	CABINET BASE TOP	3111-0292-00
16	BURNER ASS'Y	2112-0043-00
17	MIDDLE PLATE	3111-0293-01
18	GRILLE - GLASS FIX	3561-0073-00
19	GLASS - CYLINDER	3631-0021-00
20	TOP PLATE	3111-0295-01
21	GRILLE FRONT	2114-0021-01
22	GRILLE REAR	2114-0022-01
23	TOP GRILL	2114-0023-01
24	HANDLE HANGER	3561-0074-01
25	DRIP TRAY	3111-0245-00

Монтажный чертеж

Примечание : указывайте модель и Part Number детали при заказе



Характеристики

Модель.	KW-12	
Тип обогревателя	Конвекционный	
Тепловая мощность	макс. 10,500 БТЕ/час - 3 кВт	
Топливный бак	Встроенный	
Емкость бака	4 литра	
Время непрерывного горения	примерно. 12~15 часов	
Максимальный расход керосина	0.3л/час.	
Метод розжига	Батарейки-С тип x2, Igniter Type "B"	
Вес(пустой)	Примерно. 6,3 кг	
Габариты	Высота	54 см
	Ширина	32 см
	Глубина	32 см
Высота фитиля	8мм	
Номер сменного фитиля	Dura Heat : DH-249, Pick-A-Wick : PW-79, Kero World : 20430	